

DE 002723283 A1
APR 1979~~BEST AVAILABLE COPY~~

DELV/ ★

Q48

D4276B/16 ★ DT 2723-283

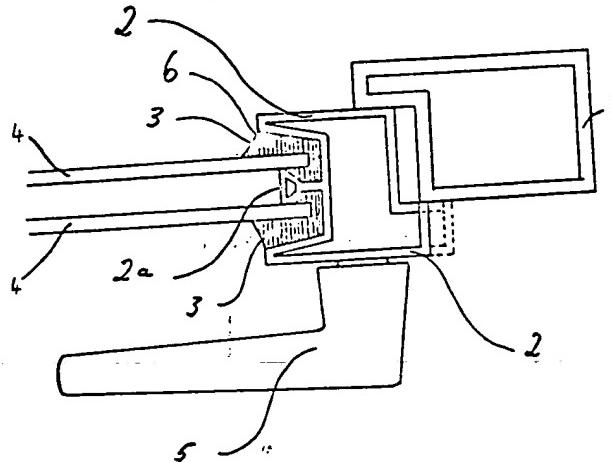
Insulated double glazed window wing element - has spacing stem
piece forming unit with main element profile

DELVO B 24.05.77-DT-723283

(12.04.79) E06b-03/66

The system provides simplified manufacture of insulation glazing and window wing profiles, normally involving installation of the panes in a separate wing frame with additional stabilisation on the inside.

Here use is made of a spacer stem piece (2a), to form an entity with the element profile piece. There is no need for separate glass retainer bars to be made and installed, nor for blocking panes in position, nor for additional inside and outside peripheral sealing. Repairs are also quicker



24.5.77. as 723283 (7pp568)

52 | 786.10

THIS PAGE BLANK (USPTO)

①

Int.Cl.

E06B 3/66

② BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

DEUTSCHES



PATENTAMT

③

DE 2723283 A1

④

Offenlegungsschrift 27 23 283

⑤

Aktienzeichen

⑥

Anmeldetag:

⑦

Offenlegungstag:

12.5.79

⑧

Urkundennummer

⑨ ⑩ ⑪

⑫

Bezeichnung: Isolierglas und Fensterflügellement

⑬

Anmelder: Delvo, Bernd, 6091 Flörsheim

⑭

Erfinder: gleich Anmelder

⑮

Veröffentlichungstag: 12.5.79

⑯

Urkundennummer: 27 23 283

⑰

Urkundennummer: 27 23 283

⑱

Urkundennummer: 27 23 283

⑲

Urkundennummer: 27 23 283

⑳

Urkundennummer: 27 23 283

㉑

Urkundennummer: 27 23 283

DE 27 23 283 A1

P a t n a n s p r ü c h :

1. Keine gesonderte Herstellung von Fensterflügelprofilen,
da mit der Herstellung der Isolierglasflügelemente
diese überflüssig sind. (2)
2. Keine gesonderte Herstellung von Glashalteleisten
da die wie unter 1. nicht mehr erforderlich sind (2)
3. Kein gesonderter Zusammenbau von Fensterflügel, da
dies wie unter 1. nicht mehr erforderlich ist. (2)
4. Kein gesonderter Einbau der Glashalteleisten, da dies
wie unter 1. nicht mehr erforderlich ist. (2)
5. Kein Einbauen und verklotzen der Isolierscheiben in
den Fensterflügel, da dies wie unter 1. nicht mehr
erforderlich ist. (2 - 4)
6. Kein zusätzliches umlaufendes Abdichten der Isolierglas-
scheiben von Innen und von Außen, da dies wie unter 1.
nicht mehr erforderlich ist. (2 - 2a - 3 - 4)
7. Distanzsteg (2a) mit dem Elementprofil bildet eine
Einheit.
8. Bei Glasreparaturen keine zeitraubende Arbeit mehr
nötig, da nur noch neues Element gegen den Bruch aus-
getauscht wird.

NOT AVAILABLE COPY

2723283

2

Bernd D e l v o, 6093 Flörsheim a.M.
Bürgermeister-Lauck-Str. 35

Isolierglas und Phonstopp-Fensterflügel^{element}system

Die Erfindung bezieht sich auf eine vereinfachte Herstellung der bisher bekannten Isolierglas und Phonstopp-Fensterflügel, bei denen die Scheiben in einen gesonderten Flügelrahmen eingebaut werden mußten.

Es war seit je her erforderlich, für die früher vorhandenen relativ dünnen Fensterscheiben einen gesonderten Rahmen aus Holz oder Eisen zum Schutz und Stabilisieren des Einfachglases herzustellen und um die Öffnungsmechanismen anzu bringen. In diesen Rahmen wurde dann die Scheibe mit Kitt und oder Glasleisten eingebaut.

Mit dem Aufkommen der modernen Isolierglas und Phonstopp-scheiben und den immer größeren Glasflächen, sind auch die einzelnen Scheiben immer stärker geworden.

Durch die Verbindung zweier oder mehrerer Scheiben mit Distanzrähmchen, Abdichtungsmaterial und Transportschutzprofilen zu Isolier und Phonstopp-scheiben, haben diese eine Verwindungsstabilität erreicht, wie sie selbst die früher in Holzrahmen verglaste Einfachscheiben nicht hatten.

909815/0007

2723283

5

In der Zeichnung ist der Erfindungsgegenstand beispielsweise dargestellt. Es zeigt mit

- 1 den Blendrahmen des Fensters
- 2 den Flügelrahmen und gleichzeitige von beiden Seiten erfolgende Isolierscheibenfassung, die auch als dreischeibige Fassung ausgebildet werden kann und somit unter verschiedenen Stärken der einzelnen Scheiben als Phonstopp-Flügel ersteht
- 2a das zur Scheibenfassung gehörende Distanzsteg, der den Luftzwischenraum der Einzelscheiben bestimmt und den Isolierglascharakter bestimmt.
- 3 die umlaufende Bauerplastische Dichtungsmasse die
 - a) die einzelnen Scheiben nach Außen und innen abdichtet und
 - b) die Scheiben gleichzeitig mit dem Flügelprofil klebend und fest in Verbindung hält.
- 4 die einzelnen Glasscheiben
- 5 den Bedienungsgriff
- 6 eine eventuelle nach Innen gehende Profilkante, die eine möglich bessere Stabilität der Verbindung Glas - Dichtmasse - Profil erwirkt.

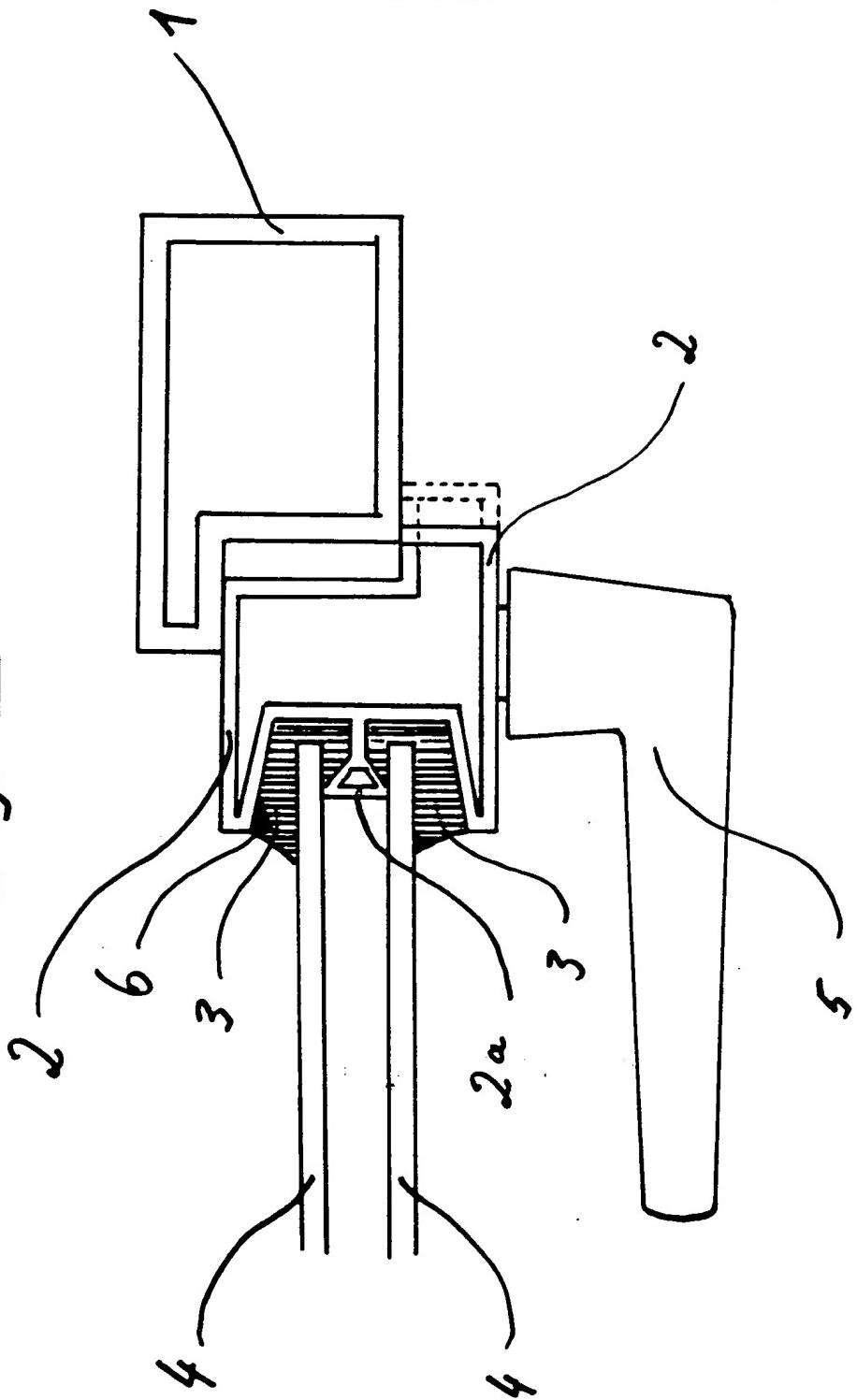
909815/0007

-6-
Leerseite

THIS PAGE BLANK (USPTO)

TEST AVAILABLE COPY

Fig. 1



2723283

Nummer:
Int. Cl.²:
Anmeldetag:
Offenlegungstag:

27 23 283
E 06 B 3/66
24. Mai 1977
12. April 1979

B. DuBo

909815/0007